

Elektrický ohřívač chladící kapaliny typ Backer 4826

Návod k montáži

Elektrický ohřívač chladící kapaliny typu 482690000 je určen pro ohřev chladící kapaliny v motoru autobusu M 634 a užitkových vozidel s motory řady M 1.2 typu M, MŠ - 634, 636, 637, 640, 640 F pro usnadnění startu v zimním období, když klesnou teploty pod - 10 °C. Elektrický ohřívač chladící kapaliny typu 482690020 - rovné provedení, je určen pro motory LIAZ řady 1.2 (mimo typu 634) bez nálitku na bloku motoru. Tento ohřívač je umístěn v zadním víku hlavy válců,

Součástí el. ohřívače je ocelolitinová krabice s ucpávkovou vývodkou AP 16x12 / AP 13,5x12 dle ČSN 370181 včetně víčka, které ji chrání proti stříkající vodě.

Zajistěte propojení el. ohřívače s blokem motoru. Odpor ochranného obvodu nesmí být větší než 0,1 Ohmu.

Komplet ohřívače obsahuje:

- 1) topné těleso s krabicí a víčkem
- 2) ucpávka s vývodkou AP 16x12 / AP 13,5x12
- 3) těsnění

Dodatečná změna tvaru topného tělesa je nepřípustná.

Pokyny pro obsluhu

Před zapnutím el. ohřívače se musí dodržet následující podmínky:

1. S použitím el. ohřívače se počítá až při poklesu teploty pod - 10 °C.
2. Použitá chladící kapalina musí být na bázi etylenglykolu (Fridex). Zásadně se nesmí použít lihová směs.

3. Obsluha se musí přesvědčit, zdali je v motoru vozidla dostatek chladící kapaliny. V případě, že by nebyl v motoru dostatek chladící kapaliny, došlo by ve velmi krátké době po zapnutí topného tělesa k jeho zničení.
4. Vozidlo musí být v klidu, s rozpojenou spínací skříní, bez zapnutých světel či ukazatelů směru.
5. Před zapojením el. ohřívače na zdroj el. proudu zkонтrolujte, zdali není poškozen plášt' izolace kabelu.
6. Doba ohřevu chladící kapaliny z - 5 °C na optimální teplotu + 40 °C trvá cca 1 hodinu. Při nižších teplotách se doba ohřevu úměrně prodlužuje.
7. Ohřev se ukončí tak, že se nejdříve odpojí vidlice přívodního kabelu od zásuvky zdroje el. proudu. Kabel se zásuvkou a nástrčkou se pečlivě sbalí a uloží na předepsané místo.
8. Po splnění těchto podmínek je možno naštartovat motor vozidla.

Důležité upozornění pro provozovatele

Montáž el. ohřívače a el. instalaci zásuvky může provádět pouze k tomu oprávněný pracovník ve smyslu platných norem a směrnic vydaných uživatelem.

Provozovatel je povinen poučit obsluhu vozidla o užívání el. ohřívače podle návodu a učinit o tom písemný záznam. Navíc provozovatel musí zajistit pravidelnou revizi el. ohřívače, a to minimálně před každou topnou sezónou a vést o tom písemný záznam. Tímto se zajistí bezpečný provoz během celé předpokládané doby životnosti ohřívače.



Backer Elektro CZ a.s.
Poličská 444
539 01 Hlinsko

© GATE 6/10/2004